

Ratamestarin aatoksia:

3 päivää kisoihin ja valmistelut on ajallaan. Kaksi viikkoa sitten syntynyt ajatus järjestää hisukisat, kun kerrankin on hyvä lumitilanne, ei tunnu nyt enää niin hyvältä ajatukselta. Heti järjestämispäätöksen jälkeen alkoi melkein viikon kestänyt vesisadejakso, joka madalsi huomattavasti lumen määrää. Lunta on, mutta 5 cm lisäkerros olisi ollut tarpeen.

Urat ovat osin kovia ja epätasaisia joilla jarruttaminen on hankalaa. Vähäisestä lumimäärästä johtuen urilla on lumen lisäksi risuja ja kanervaa paikka paikoin. Kankaalla lumitilanne on parempi kuin suoalueella. Suo alueella uria on lumetettu, mutta eteneminen on huomattavasti hankalampaa. Kun maassa ei ole ollut routaa, ojissa on vesimäärä kohtuullinen ja teetättänyt sillan rakentajille lisäurakkaa, Normaalisti on pärjätty tällä alueella 4-5 sillalla, nyt on tehty yli 20 siltaa. Olkaa varovaisia siltojen ylityksissä.

Urien lähtökulmissa on hieman parantamisen varaa.

Kilpailunjohtaja kävi maastossa keskiviikkona hiihtämässä ja suositteli, että ei ihan ykköspareilla kannata lähteä matkaan. Lähtöpaikan jälkeisellä P-paikalla on hiekka tullut esiin aurauksen yhteydessä ja nyt lumen peitossa eli kannattaa pysyä ajetuilla urilla.

Kun keli säilyy pakkasella kisapäiviin asti, tulee oikoa vääjäämättömästi, mutta muistakaa, ojissa ei ole lunta, joten niiden ylittäminen on hankalaa.

Tonteille meno on tietenkin kielletty, muistutuksena on maastossa punainen kuitunauha talolle johtavan tien yli.

Emitag rastilaite on rastin sisällä, silti sitä EI SAA lyödä.

Turvallisia reitinvalintoja!

Ratamestarit